**3. PROGRAM PREWENCYJNY „POZNAŃSKI ROWER – BEZPIECZNY ROWER”.**

1. **Cele główne programu:**

* ograniczenie liczby kradzieży rowerów na terenie miasta Poznania i powiatu poznańskiego,
* wdrożenie efektywnego systemu znakowania rowerów we współpracy z Urzędem Miasta Poznania oraz Starostwem Powiatowym w Poznaniu,
* przeprowadzenie kampanii medialnej dotyczącej podniesienia poziomu świadomości społecznej dotyczącej właściwego zabezpieczania i parkowania rowerów,
* podniesienie poczucia bezpieczeństwa mieszkańców Poznania i powiatu poznańskiego,
* wzrost zaufania społecznego do Policji.

1. **Cele pośrednie programu:**

* promowanie bezpiecznej jazdy rowerem,
* promowanie właściwego wyposażenia jednośladów,
* promowanie używania elementów odblaskowych podczas przemieszczania się rowerem,
* zaproszenie do realizacji programu prewencyjnego „Poznański rower – bezpieczny rower” szkół podstawowych i gimnazjalnych, organizacja akcji znakowania na ich terenie,
* zaproszenie do realizacji programu stowarzyszeń promujących jazdę na rowerze m. in. Poznańską Masę Krytyczną,
* zaangażowanie możliwie dużej ilości podmiotów do współpracy w zakresie promowania znakowania

1. **Autor programu:**

Program został opracowany w Wydziale Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu bazując na doświadczeniach Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu, gdzie działa podobny program pod nazwą „Twój rower – twoja własność”.

1. **Podmiot realizujący program:**

Program prewencyjny „Poznański rower – bezpieczny rower” realizowany jest przez wszystkie jednostki Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu.

1. **Podmioty współuczestniczące w realizacji programu:**
2. Starostwo Powiatowe w Poznaniu,
3. Urząd Miasta Poznania,
4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu,
5. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu,
6. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego,
7. **Adresaci programu:**

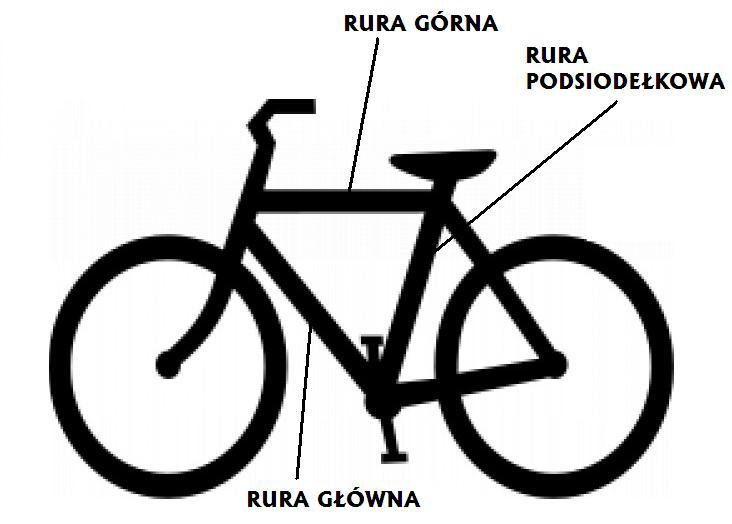
* mieszkańcy Poznania,
* mieszkańcy powiatu poznańskiego.

1. **Przewidywane koszty programu, źródła finansowania:**

Program finansowany będzie ze środków budżetowych Starostwa Powiatowego w Poznaniu oraz Urzędu Miasta Poznania. **Znakowanie rowerów i uczestnictwo w programie jest bezpłatne.**

1. **Metody i sposoby realizacji programu:**

* w Wydziale Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu oraz we wszystkich podległych komisariatach zostaną wyznaczeni koordynatorzy programu prewencyjnego „Poznański rower – bezpieczny rower” oraz osoby ich zastępujące,
* znakowanie odbywać się będzie we wszystkich jednostkach podległych Komendzie Miejskiej Policji w Poznaniu w wyznaczone dni tygodnia, za wyjątkiem sobót i niedziel zgodnie z harmonogramem, który stanowi załącznik do niniejszego programu,
* znakowanie polega na naniesieniu tajnopisem numeru identyfikacyjnego umieszczonego na nalepce na ramę roweru w 3 miejscach tj.: na rurę główną, rurę górną oraz rurę znajdującą pod siodełkiem. W przypadku gdy rama roweru nie posiada rury górnej, numer identyfikacyjny umieszcza się w pozostałych dwóch miejscach.



* na numer identyfikacyjny naniesiony tajnopisem na rurę główną należy nakleić nalepkę z numerem identyfikacyjnym Policyjnego Rejestru Oznakowanych Rowerów,
* pasek z numerem identyfikacyjnym umieszczony powyżej nalepki z tym samym numerem należy umieścić na „Zgłoszeniu przystąpienia do Programu prewencyjnego „Poznański rower – bezpieczny rower”,
* po wykonaniu znakowania policjant wykonuje fotografię oznakowanego roweru, której następnie przyporządkowuje numer identyfikacyjny tożsamy z numerem Policyjnego Rejestru Oznakowanych Rowerów (w celu uniknięcia pomyłki błędnego przyporządkowania fotografii do karty zgłoszenia przystąpienia do Programu prewencyjnego „Poznański rower – bezpieczny rower” fotografię należy wykonać w sposób umożliwiający odczytanie numeru identyfikacyjnego),
* podczas wykonywania czynności znakowania roweru należy również sprawdzić legalność pochodzenia roweru na podstawie istniejących już numerów identyfikacyjnych np. numeru ramy (w przypadku ich braku odstępuje się od tej czynności i poprzestaje na pisemnym oświadczeniu właściciela roweru o legalności jego pochodzenia),
* po zakończeniu znakowania roweru jego właścicielowi przekazuje się „potwierdzenie przystąpienia do Programu prewencyjnego Poznański rower – bezpieczny rower”, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego programu,
* po wykonaniu czynności znakowania roweru wypełnione „Zgłoszenie...” należy niezwłocznie – nie później niż w terminie 3 dni – dostarczyć koordynatorowi Programu prewencyjnego „Poznański rower – bezpieczny rower” w Wydziale Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu lub jego zastępcy. Poza kartą „zgłoszenia...” na służbowym nośniku danych należy przekazać plik z fotografią roweru, którego nazwa stanowi numer identyfikacyjny roweru w Programie prewencyjnym „Poznański rower – bezpieczny rower”,
* wypełnione zgłoszenie przystąpienia do Programu prewencyjnego „Poznański rower – bezpieczny rower” policjant koordynator programu w Wydziale Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu lub jego Zastępca wprowadzają w terminie 7 dni do bazy danych Programu prewencyjnego „Poznański rower – bezpieczny rower” - Policyjnego Rejestru Oznakowanych Rowerów,
* łączny czas od oznakowania roweru do wprowadzenia danych do bazy danych Programu prewencyjnego „Poznański rower – bezpieczny rower” - Policyjnego Rejestru Oznakowanych Rowerów – nie może być dłuższy niż 10 dni.

1. **Warunki przystąpienia do Programu prewencyjnego „Poznański rower – bezpieczny rower”:**

* do programu przystąpić może wyłącznie osoba pełnoletnia,
* dopuszcza się oznakowanie roweru osobie nieletniej pod warunkiem uczestniczenia w tej czynności jej rodziców, opiekuna prawnego lub innej pełnoletniej osoby, której tożsamość została stwierdzona na podstawie dowodu osobistego – w tym przypadku rower zostaje zarejestrowany na osobę pełnoletnią, natomiast nieletni zostaje wskazany jako użytkownik roweru (jego dane należy zawrzeć na odwrocie karty zgłoszenia przystąpienia do programu),
* wyposażenie jednośladów w:

→ jedno światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej – dopuszcza się, aby światła roweru były zdemontowane, jeżeli kierujący nie jest zobowiązany do ich używania podczas jazdy,

→ co najmniej jedno światło odblaskowe barwy czerwonej, kształtu innego niż trójkąt oraz co najmniej jedno światło barwy czerwonej, które może być migające,

→ co najmniej jeden działający skutecznie hamulec,

→ dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzeraźliwym dźwięku,

* odstępuje się od znakowania rowerów, które mają widoczne ślady usuwania bądź przerabiania numeru ramy lub innego numeru identyfikacyjnego.